

# Communiqué de presse



PIRIOU lance la construction  
de 2 thoniers senneurs 80  
mètres pour SAPMER Holding



PIRIOU a enregistré la commande ferme des deux premières unités, plus une option pour une troisième, d'une nouvelle génération de thoniers senneurs surgélateurs pour SAPMER Holding. D'un design destiné à signer l'identité de SAPMER Holding, ces deux thoniers de 80 m seront respectivement livrés fin 2014 et début 2015 et exploités en Océan Indien.

Conçus par le bureau d'études de PIRIOU, ces nouveaux thoniers, plus simples, plus économiques que la génération précédente, sont pensés pour une exploitation polyvalente en Océan Indien et dans le Pacifique pour qui ils vont constituer une excellente vitrine pour PIRIOU dans cette zone.

Pascal PIRIOU déclare « ***Nous sommes vraiment heureux de ce partenariat stratégique avec SAPMER qui va nous permette ensuite d'avancer ensemble vers le Pacifique. En effet, cette commande constitue un démonstrateur idéal qui nous ouvre les portes du marché de la zone thonière Pacifique, nos prix étant complètement compétitifs face à nos concurrents asiatiques grâce à des navires plus simples et une construction en série au Vietnam.*** »

La mise en cale du premier bloc de la première unité est l'occasion pour SEAS, la filiale vietnamienne de PIRIOU, d'inaugurer son nouveau portique d'une capacité de 240 tonnes et de renforcer sa coopération avec la société vietnamienne Hai Minh, opérateur du site industriel X51 où SEAS est implanté depuis 2009.

Jean Marie Nicot-Bérenger, Directeur de la Division Navires Standards de PIRIOU et de SEAS, déclare « ***grâce à la mise en service de ce nouveau portique nous allons pouvoir diviser par deux la durée d'assemblage des blocs en cale, et donc doubler la capacité de production du site. Cet investissement financé par PIRIOU sur le terrain du chantier HAI MINH est la concrétisation de notre partenariat et de la pérennisation de notre implantation*** ».

Yannick Lauri, CEO du groupe SAPMER Holding ajoute « ***Nous avons souhaité que le design novateur et précurseur de ces nouveaux navires puisse nous préparer à l'avenir en introduisant aussi un nouveau type de propulsion plus économe et tenant compte d'un marché de l'énergie de plus en plus rare et donc coûteux. La propulsion électrique novatrice a été simplifiée et permettra à ces navires une exploitation mondiale dans le respect le plus strict de critères de protection environnementale de plus en plus sévères.*** »

---

## Thonier senneur surgélateur de 80m

---



### Caractéristiques du navire

- Longueur hors tout 79,50 m
- Largeur hors membres 14,20 m
- Cale (stockage à sec -40°C) 1 040 m<sup>3</sup>
- Cuves (stockage en saumure à -17°C) 480 m<sup>3</sup>
- Capacités combustible 490 m<sup>3</sup>
- Equipage 40 personnes
- Vitesse 15.5 nœuds
- Propulsion : 1x2800 kW – groupe électrogènes : 4x1160 kVA

### Les particularités

- La nouvelle forme de carène au niveau de l'étrave permet d'améliorer la tenue à la mer et le confort de l'équipage mais également d'augmenter le stockage de la cale par rapport à un thonier avec bulbe
- Ce thonier est un navire complexe, équipé d'un système innovant conçu pour congeler et conserver le thon à - 40°C (-17°C sur les thoniers conventionnels). Il permet, par ce procédé, une amélioration très sensible de la qualité du poisson et donc de sa valorisation (qualité sashimi)
- La propulsion est de type diesel électrique et non classique, la ligne d'arbre et hélice étant entraînée par un moteur électrique. Ce dispositif permet une souplesse dans la gestion de l'énergie, une maintenance simplifiée et une économie de consommation de carburant.

---

## A propos de PIRIOU

---

Second groupe français dans les domaines de la construction, réparation et l'ingénierie navale civile, PIRIOU est présent en Europe, en Afrique et en Asie à travers 8 sociétés qui emploient près de mille personnes dont 300 en France.

Piriou maintient son fort positionnement dans la pêche, son métier d'origine, avec 237 unités de 14 à 90 m livrées depuis 1972.

PIRIOU totalise un chiffre d'affaires de 122 M€ en 2012 et pour près de 400 navires livrés depuis 1965.  
<http://www.piriou.com>

---

## A propos du Groupe SAPMER HODLING

---

SAPMER est l'opérateur historique de la grande pêche dans les eaux des Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF) au départ de l'île de la Réunion. Créée en 1947, SAPMER exploite une flotte en pleine propriété de quatre palangriers congélateurs pour la pêche à la légine, un chalutier caseyeur congélateur pour la pêche à la langouste et sept thoniers senneurs surgélateurs (surgélation à bord à -40°C) pour la pêche au thon (Albacore et Listao) dans l'Océan Indien.

En août 2012 SAPMER se réorganise au niveau international, en créant SAPMER Holding PTE LTD, une société de droit singapourien.

Positionnée sur des activités de niches à fortes valeurs, le groupe SAPMER segmente ses activités en deux catégories :

- Une activité de Pêcherie qui comprend les ventes de légines et de langoustes Australe pêchées dans les Mers Australes (Zones économiques des Terres Australes et Antarctiques Françaises) et les ventes de thon brut (Albacore et Listao) pêché en Océan Indien.
- Une activité de Traitement & valorisation (longes sashimi, steaks,...) de produits halieutiques.

SAPMER SA a réalisé en 2012 un chiffre d'affaires de 93,1 M€ (dont plus de 85% à l'exportation hors Europe, principalement à destination de l'Asie).

SAPMER SA est cotée sur Alternext Paris - Code ISIN FR0010776617 – ALMER  
<http://www.sapmer.com>

\*member of the group SAPMER Holding

---

### Contacts Presse

---

PIRIOU

Nadine Rolland  
Tel: 02 98 97 09 48  
[communication@piriou.fr](mailto:communication@piriou.fr)

SAPMER HOLDING

Yannick Lauri – CEO  
Tel: + (262) 2 62 42 02 73  
[ylauri@sapmer.fr](mailto:ylauri@sapmer.fr)