

OFFRE D'EMPLOI Second mécanicien H/F

SAPMER est un acteur historique des produits de la mer d'exception, dont la mission est de « rapporter le meilleur de la mer dans le respect des Hommes et de cet environnement parfois hostile mais plus que jamais fragile ». Les 1000 salariés du Groupe sont répartis en mer comme sur terre avec son siège historique à la Réunion ainsi que des bases aux Seychelles, Maurice, France métropolitaine et Chine.

En 1947, les 3 fondateurs de la société étaient les pionniers qui ont transmis cet héritage vivace que les générations de collaborateurs ont développé pour inscrire la SAPMER dans une logique de performance durable.

Plus d'informations sur www.sapmer.fr

CONTRAT

Poste de **Second Mécanicien en 13^{ème} catégorie** à pourvoir en **CDD renouvelable (poste vacant)**.

Embarquement pour une ou deux marées de production d'environ 8 à 10 semaines, au sein du groupe SAPMER.

Affiliation ENIM obligatoire.

NAVIRE

Vous embarquerez sur le **Palangrier « CAP HORN I »**, dont le port d'embarquement est situé à La Réunion.

Le « CAP HORN I » opère dans les ZEE de Kerguelen et Crozet, dans les eaux des Terres Australes et Antarctiques Françaises.

Type de machine :

- Navire de 55m, propulsion classique, LA hélice pas variable (MAK 6M25 @ 1800 kW)
- Installation frigorifique (compresseurs, cales réfrigérées, tunnels de congélation)

L'équipe machine se compose de 3 Officiers (Chef mécanicien, Second mécanicien, Officier mécanicien).

DESCRIPTION DU POSTE

Sous la responsabilité du Chef mécanicien, vous assurerez le bon fonctionnement de tous les appareils et de la bonne marche du navire. Vous vous assurerez également avec l'équipe machine de la bonne surgélation de la cargaison.

Sous la responsabilité du Chef mécanicien et en coordination avec l'équipe Machine, vous assurerez également les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation.

Vos missions :

- Fonctionnement et entretien des machines principales et auxiliaires ainsi que des équipements du navire,
- Entretien et maintenance des appareils et engins de pêche (vireur hydraulique, boeuvre automatique),
- Entretien et maintenance des équipements hydraulique,
- Maintenance et maintien des équipements et du froid de la cale cargaison (installation NH3).

PROFIL RECHERCHE

Vous disposez au minimum d'un brevet validé de Second Mécanicien 3000KW, ou idéalement d'un brevet de Chef Mécanicien 3000KW ainsi qu'une aptitude médicale en vigueur.

Le poste est à pourvoir en CDD avec évolution possible en CDI selon CGE.

Le départ est prévu pour le 18 décembre 2023 (billet d'avion à charge de l'Armement).

Le port d'embarquement est situé sur l'île de la Réunion.

Vous pouvez nous envoyer CV et lettre de motivation à l'adresse equipages@sapmer.com ou en vous connectant sur notre espace recrutement en ligne dans la rubrique « Rejoignez l'équipe » via le lien suivant ; <http://www.sapmer.fr/carriere/>