

OFFRE D'EMPLOI

Chef mécanicien 8000 kW ou illimité (H/F)

SAPMER est un acteur historique des produits de la mer d'exception, dont la mission est de « rapporter le meilleur de la mer dans le respect des Hommes et de cet environnement parfois hostile mais plus que jamais fragile ». Les 1000 salariés du Groupe sont répartis en mer comme sur terre avec son siège historique à la Réunion ainsi que des bases aux Seychelles, Maurice, France métropolitaine (Concarneau) et Chine.

En 1947, les 3 fondateurs de la société étaient les pionniers qui ont transmis cet héritage vivace que les générations de collaborateurs ont développé pour inscrire la SAPMER dans une logique de performance durable.

Plus d'informations sur www.sapmer.fr

REJOIGNEZ L'AVENTURE !

TYPE DE CONTRAT

Ce poste de **Chef Mécanicien 17^{ème} catégorie** est à pourvoir en **CDD renouvelable**. Vous embarquerez pour une ou plusieurs marées de production d'environ 10 semaines au sein de la « Compagnie d'armement à la pêche » appartenant au groupe SAPMER. Pour ce contrat, l'**affiliation à l'ENIM** est obligatoire.

Plusieurs postes à pourvoir !

Le premier des postes à pourvoir est pour un départ prévu pour le 05 juin 2021 pour une période de formation de 4 à 5 semaines suivie d'une prise de position en tant que Chef mécanicien le 09 juillet 2021 pour une marée complète.

Si ce poste vous intéresse pensez bien à nous préciser vos disponibilités à l'embarquement pour une meilleure prise en compte de votre candidature.

LE NAVIRE ET SON EQUIPAGE

Vous embarquerez sur un **Thonier senneur** dont le port d'embarquement est situé à Mahé aux Seychelles et opérant dans le nord de l'Océan Indien.

Type de machine :

- Navire de 90m, propulsion diesel électrique LA pas fixe (4 x GE Cummins KTA50 @1100KW, 1 x MEP @ 2800 KW)
- Installation frigorifique (6 x GFF pour cuves saumure @ -20°C et cales froid sec @ -40°C)

L'équipe machine se compose de 3 officiers (Chef mécanicien, second mécanicien et 3^{ème} mécanicien), d'un électricien frigoriste et de 3 graisseurs.

DESCRIPTION DU POSTE

Vous aurez la responsabilité de l'équipe machine, du bon fonctionnement de tous les appareils et de la bonne marche du navire. Vous assurerez également avec l'équipe machine la bonne surgélation de la cargaison.

Les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation seront sous votre responsabilité en coordination avec notre pôle technique basé à Concarneau.

Vos missions seront les suivantes :

- Assurer le fonctionnement et l'entretien des machines principales et auxiliaires ainsi que les systèmes de commande électrique et électronique du navire,
- Entretien et maintenance des appareils de pêche (vireur hydraulique, boîteuse automatique ...),
- Maintien du froid de la cale cargaison
- Planifier, réaliser et assurer le suivi des opérations de maintenance,
- Assurer un bon état de stabilité et de navigabilité du navire,
- Détecter et identifier la cause des défauts de fonctionnement et remédier aux défaillances des machines,
- Assurer, avec le capitaine la sécurité du navire, de l'équipage et de la cargaison,
- Rédiger des rapports à l'intention du service technique sous forme d'un compte-rendu d'incident ou d'accident,
- Contrôler le respect de la réglementation relative à la protection du milieu marin.

PROFIL RECHERCHE

Vous disposez d'un brevet valide de **Chef mécanicien 8000 kW** ou Illimité.

Vous disposez également d'une **aptitude médicale** en vigueur (avec la mention « apte à manipulation des produits de la pêche »), d'un **passport** et de tous vos **certificats STCW valides**.

REMUNERATION

Fixe mensuel **5000 euros brut** et **Part de pêche** à la tonne.

Pour 30 jours d'embarquement, vous bénéficiez de **20 jours de congés** payés.

Vous pouvez nous **envoyer votre CV** en nous précisant **vos disponibilités et brevets**, en vous connectant sur notre espace recrutement en ligne dans la rubrique « Rejoignez l'équipe » via le lien suivant ; <http://www.sapmer.fr/carriere/>
